

Jahrespressekonferenz, Berlin, 18. Februar 2010



Wasserstoff und Brennstoffzellen 2009

Ulrich Schmidtchen

**Deutscher Wasserstoff- und Brennstoffzellen-Verband
(DWV), Berlin**

Die großen Trends



Energie allgemein



- Immer deutlicher: was wir haben, ist nicht geeignet für die Zukunft
- Streit um Erdgas wird zum regelmäßigen Phänomen
- Erneuerbare Energien werden immer mehr zum Wirtschaftsfaktor
- Die großen Energieversorger werden selbst aktiv
- Die ersten off shore – Windparks gehen in Betrieb
- Desertec: die Sonne der Sahara wird in unseren Wohnungen scheinen
- Mobilität: das Auto wird elektrisch(er)

Wasserstoff und Brennstoffzellen



- Staaten, Regionen und Kommunen springen auf, unabhängig von Farbe der Regierung
- Nutzfahrzeuge (Busse): Wasserstoff und Brennstoffzelle sind einfach besser
- Private PKW: Industrie und Staat unternehmen Schritte zum Aufbau der Infrastruktur
- Auch BMW ist nach wie vor dabei
- Die Batterie hilft der Brennstoffzelle
- Erste Kleinserien von stationären Brennstoffzellen-BHKW
- Wasserstoff ist der beste Speicher für erneuerbare Energie

Die Schlagzeilen

Stadtbusse: Abschluss von HyFLEET:CUTE

- 36 Busse
- 12 Städte
- drei Kontinente
- 140.000 Betriebsstunden
- 2.500.000 km
- 8.500.000 Passagiere
- 550 t H₂ verbraucht
- „Das ist die Zukunft“
- Ab 2018: Hamburger Hochbahn kauft keine Dieselsebusse mehr, nur noch Brennstoffzelle



H₂ Mobility (10. September)

Die Partner

- Autos: Daimler
- Energie: EnBW, Vattenfall
- Kraftstoff: OMV, Shell, Total
- Technologie, Gase: Linde
- Staat: Bundesverkehrsministerium, NOW

Der Weg

1. Untersuchung verschiedener Möglichkeiten für den Aufbau einer Infrastruktur
2. Bei positiven Ergebnissen: Unterstützung der Einführung der Fahrzeuge durch Versorgung mit Kraftstoff

Das Ziel

- die Kommerzialisierung von Elektrofahrzeugen mit Brennstoffzelle vorbereiten
- Wasserstoff- sowie Brennstoffzellentechnologien zum integralen Bestandteil des Antriebsmixes der Zukunft machen



Uckermark

- Enertrag baut ein Hybridkraftwerk bei Prenzlau
- Primärenergie: Wind, Biomasse
- Windstromüberschüsse werden zur Erzeugung von Wasserstoff genutzt
- Wasserstoff wird dem Biogas zugemischt
- Ein Teil des Wasserstoffs wird an die Tankstelle in Spandau geliefert
- Der Wasserstoff ist grün
- Fertigstellung dieses Frühjahr
- Das Projekt wurde bereits mit dem „Clean Tech Media Award“ ausgezeichnet



Was kommt 2010

Ausblick

- Hannover, 19.-23.04.: 16. Gemeinschaftsstand „Wasserstoff und Brennstoffzellen“ im Rahmen der Hannover Messe
- Essen, 16.-21.05.: 18. World Hydrogen Energy Conference (WHEC)
- Stuttgart, 27.,28.09.: f-cell
- Hamburg, 17.,18.11.: H2Expo