

# Wasserstoffproduktion in Deutschland

Stand der Erkenntnis: 2015

Zusammenstellung: LBST

## LBST Analyse von nutzbaren By-Product Wasserstoffmengen in Deutschland [1998]

	Tagesproduktion		Jahersproduktion		
Total	2.988	10 <sup>3</sup> Nm <sup>3</sup> /day	1.091	Mio Nm <sup>3</sup> /a	98.036 t/a
NRW	1.219	10 <sup>3</sup> Nm <sup>3</sup> /day	445	Mio Nm <sup>3</sup> /a	40.006 t/a
HH+NS	759	10 <sup>3</sup> Nm <sup>3</sup> /day	277	Mio Nm <sup>3</sup> /a	24.902 t/a
OstD	250	10 <sup>3</sup> Nm <sup>3</sup> /day	91,4	Mio Nm <sup>3</sup> /a	8.217 t/a

## Analyse Höhlein/Grube NRW H<sub>2</sub>-Surplus 2011

NRW:	1.011	10 <sup>3</sup> Nm <sup>3</sup> /day	369	Mio Nm <sup>3</sup> /a	33.174 t/a
------	-------	--------------------------------------	-----	------------------------	------------

## ChemCoast Studie HH-Untereifelbe Surplus 2013

HH, NS, SH	1.524	10 <sup>3</sup> Nm <sup>3</sup> /day	556	Mio Nm <sup>3</sup> /a	50.000 t/a
------------	-------	--------------------------------------	-----	------------------------	------------

## Analyse Roads2Hycom 2007

Germany Total (Refinery, By-Product, Merchant)	30.491	10 <sup>3</sup> Nm <sup>3</sup> /day	11.129	Mio Nm <sup>3</sup> /a	1.000.516 t/a
NRW	6.903	10 <sup>3</sup> Nm <sup>3</sup> /day	2.520	Mio Nm <sup>3</sup> /a	226.512 t/a
NRW-By-Product + Merchant	3.630	10 <sup>3</sup> Nm <sup>3</sup> /day	1.325	Mio Nm <sup>3</sup> /a	119.113 t/a
Hamburg + NS	7.285	10 <sup>3</sup> Nm <sup>3</sup> /day	2.659	Mio Nm <sup>3</sup> /a	239.046 t/a
HH+NS-By-Product + Merchant	2.353	10 <sup>3</sup> Nm <sup>3</sup> /day	859	Mio Nm <sup>3</sup> /a	77.210 t/a
Ostdeutschland	8.771	10 <sup>3</sup> Nm <sup>3</sup> /day	3.201	Mio Nm <sup>3</sup> /a	287.807 t/a
OstD-By-Product + Merchant	5.736	10 <sup>3</sup> Nm <sup>3</sup> /day	2.094	Mio Nm <sup>3</sup> /a	188.218 t/a

Literatur:

- [LBST 1998] Erhebung der Nebenproduktwasserstoffpotenziale in Deutschland, Analyse für Automobilunternehmen (Detailanalyse nicht öffentlich), Ottobrunn, 1998
- [ET 2011] Bernd Höhlein und Thomas Grube, Kosten einer potenziellen Wasserstoffnutzung für E-Mobilität mit Brennstoffzellenantrieben, Energiewirtschaftliche Tagesfragen 61. Jg. (2011) Heft 6
- [CC 2013] EY, LBST, BBH, Fahrplan zur Realisierung einer Windwasserstoff-Wirtschaft in der Region Unterelbe, ChemCoast, Juni 2013 [Detaildaten nicht veröffentlicht]
- [R2H 2007] DELIVERABLE 2.1 AND 2.1a "European Hydrogen Infrastructure Atlas" and "Industrial Excess Hydrogen Analysis" - PART II: Industrial surplus hydrogen and markets and production, Guy Maisonnier, IFP - Institut Français du Pétrole, Paris, France/ Jérôme Perrin, Air Liquide, S.A., Paris, France/ Dr. Robert Steinberger-Wilckens, Sören Christian Trümper (eds.) PLANET GbR, Oldenburg, Germany 7 March 2007

Quelle [LBST 1998]:

## Clustering of Economic By-Product Hydrogen Sources in Germany

Chemical industry  
-first vehicle fleets or  
initial markets (600 stations)

